

省道 308 线大角满（青甘界）至瓜什则段公路改建工程

竣工环境保护验收其他需要说明的事项

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

省道 308 线大角满（青甘界）至瓜什则段公路改建工程位于青海省黄南藏族自治州同仁县境内，工程主线起点 K0+000 位于青甘界大角满顺接现状甘肃 Y608 线，终点 K56+800 位于青海省同仁市瓜什则乡，与 G316 长乐至同仁公路夏河至同仁段（原同夏公路）K25+500 处相接，路线全长 56.567km。瓜什则乡支线（1.05km）进行改建。工程建设单位为青海省交通建设管理有限公司，设计单位为青海西拓交通工程咨询有限责任公司，项目分为 2 个标段施工单位分别为：青海省果洛公路工程建设有限公司、中铁十一局集团第二工程有限公司。环评报告编制单位为中路高科交通科技集团有限公司，环境监理单位交通运输部天津水运工程科学研究所。

2023 年 8 月 31 日，由建设单位、设计单位、监理单位、施工单位、环评报告编制单位、验收单位以及 3 位专家组成的验收工作组，采取现场检查、资料查阅、召开验收会议的方式，对省道 308 线大角满（青甘界）至瓜什则段公路改建工程进行了竣工环保验收。

验收总体结论：省道 308 线大角满（青甘界）至瓜什则段公路改建工程开工建设前开展了环境影响评价工作，在工程建设过程中，按照“三同时”制度的要求建设了相应的环保设施并与公路工程同时投入营运，在施工和运营阶段执行了国家环保法规、规章和地方生态环境局对于建设项目环境保护工作的各项要求。根据调查，该工程满足建设项目竣工环境保护验收的条件。

二、环境影响报告及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况

除环保设施外本项目委托交通运输部天津水运工程科学研究所开展了环境监理工作，并编制了监理总结报告。

三、整改工作情况

- （1）运营期加强对公路路面的养护；
- （2）建设单位在后期继续跟踪维护各临时占地，进一步进行植被恢复，确保临时征占土地范围内的植被恢复效果；

(3) 运营单位应加强对桥面径流收集系统的维护，保证应急设施正常运行。

